

MĚSTSKÝ ÚŘAD HUSTOPEČE

Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče

ODBOR PŘESTUPKŮ A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ



S 0 0 N X 0 1 N O N U N

SPISOVÁ ZN.: ops/19327/21/352
Č.J.: MUH/ 4143/22/352
VYŘIZUJE: Bc. Jan Strmiska
TEL.: 519441087
E-MAIL: strmiska@hustopece.cz

DATUM: 25.01.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY -

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Hustopeče, odbor přestupků a silničního hospodářství, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, na místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle zvláštní úpravy v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeném v souladu s ustanovením § 42 správního řádu, na základě písemného podnětu města Hustopeče, IČO: 00283193, Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče (dále jen „navrhovatel“) ze dne 05.10.2021 a po projednání s dotčeným orgánem ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát (dále jen „Policie České republiky“) pod č.j. KRPB-171756-1/ČJ-2021-060406-KAM ze dne 21.09.2021 podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu

v rámci akce

**HUSTOPEČE - pasport
dopravního značení**

na pozemních komunikacích:

- silnice II/425 v úseku km staničení cca 20,260 - 24,140 (dále jen „silnice II/425“),
- silnice II/420 v úseku km staničení cca 5,715 – 7,966 (dále jen „silnice II/420“),
- místní komunikace ve městě Hustopeče (dále jen „MK ve městě Hustopeče“),
- veřejně přístupné účelové komunikace v k. ú. Hustopeče u Brna (dále jen „VPÚK v k. ú. Hustopeče u Brna“)

svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, světelné signály, dopravní zařízení:

- dle projektové dokumentace „Hustopeče – pasport dopravního značení“ vypracované Ing. Bořek Zvědělík pod č. zakázky 005-20 z IX/2021 – viz. příloha

termín: trvale od nabytí účinnosti opatření obecné povahy

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici II/425, silnici II/420, MK ve městě Hustopeče a VPÚK v k. ú. Hustopeče u Brna musí být umístěny a osazeny dle projektové dokumentace „Hustopeče – pasport dopravního značení“ vypracované Ing. Bořek Zvědělík pod č. zakázky 005-20 z IX/2021 – viz. příloha.
- Provedení místní úpravy provozu na silnici II/425, silnici II/420, MK ve městě Hustopeče a VPÚK v k. ú. Hustopeče u Brna musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Dopravní značky a dopravní zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou zejména normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“, ČSN EN 1436 (737010) – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
- Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici II/425, silnici II/420, MK ve městě Hustopeče a VPÚK v k. ú. Hustopeče u Brna musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky, výrobky pro vodorovné dopravní značení patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády“) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle dikce § 5, § 5a nařízení vlády.
- Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici II/425, silnici II/420, MK ve městě Hustopeče a VPÚK v k. ú. Hustopeče u Brna podle tohoto stanovení zajistí navrhovatel.
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, oblast Jih, IČO 70932581, právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv Jihomoravského kraje k silnicím II/425 a II/420, (dále jen „Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje“) bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou kontrolu a údržbu dopravního značení na silnicích II/425 a II/420 a navrhovatel bude zajišťovat následnou kontrolu a údržbu dopravního značení na MK ve městě Hustopeče a VPÚK v k. ú. Hustopeče u Brna.
- Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici II/425, silnici II/420, MK ve městě Hustopeče a VPÚK v k. ú. Hustopeče u Brna nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů - dále jen „stavební zákon“).
- Dopravní značky na pozemních komunikacích nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas, stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, stavebník je však povinen podle dikce § 79 odst. 4 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu, a dále v souladu s dikcí § 152 odst. 1 stavebního zákona dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
- Termín provedení místní úpravy provozu: po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

Odůvodnění

Řízení z moci úřední ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici II/425, silnici II/420, MK ve městě Hustopeče a VPÚK v k. ú. Hustopeče u Brna bylo zahájeno na základě žádosti města Hustopeče, IČO: 00283193, Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče podané dne 05.10.2021. Tuto žádost správní orgán vyhodnotil jako podnět ke stanovení místní úpravy provozu.

Důvodem pro podání podnětu pro stanovení místní úpravy provozu na silnici II/425, silnici II/420, MK ve městě Hustopeče a VPÚK v k. ú. Hustopeče u Brna je ucelení přehledu o umístění dopravního značení v rámci pasportizace dopravního značení. Dále z důvodu doplnění, odstranění a případné opravy stávajícího nevyhovujícího dopravního značení a dopravního zařízení, čímž bude přispěno ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Místní úprava provozu na silnici II/425, silnici II/420, MK ve městě Hustopeče a VPÚK v k. ú. Hustopeče u Brna musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Dotčeným orgánem v řízení vedeném pod spisovou značkou ops/19327/21/352 je v souladu s ustanovením § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu a podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky. MěÚ Hustopeče, odbor přestupků a silničního hospodářství v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici II/425, silnici II/420, MK ve městě Hustopeče a VPÚK v k. ú. Hustopeče u Brna projednal s výše uvedeným dotčeným orgánem – viz. souhlasné stanovisko Policie České republiky pod č.j. KRPB-171756-1/ČJ-2021-060406-KAM ze dne 21.09.2021.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu jsou-li součástí místní úpravy provozu na pozemních komunikacích světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví příslušný správní orgán tuto úpravu provozu opatřením obecné povahy.

Postup při vydávání opatření obecné povahy je obecně upraven v § 171 a následujících částí šesté správního řádu a podrobnější procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou upravena v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Návrh opatření obecné povahy s odůvodněním správní orgán po projednání s dotčenými orgány uvedenými v § 136 správního řádu doručí veřejnou vyhláškou, kterou vyvěsí na své úřední desce a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce, a dále vyzve dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky.

Městský úřad Hustopeče, odbor přestupků a silničního hospodářství doručil návrh opatření obecné povahy s odůvodněním po projednání s dotčeným orgánem (Policie České republiky) veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy s odůvodněním byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Hustopeče po dobu 30-ti dnů, rovněž i způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky nebo návrhy. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podávat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Návrh opatření obecné povahy pod č.j. MUH/87504/21/352 ze dne 08.11.2021 byl na úřední desce Městského úřadu Hustopeče vyvěšen dne 10.11.2021 a sňat dne 13.12.2021.

Podané připomínky:

Dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu uplatnil připomínky k návrhu opatření obecné povahy dne 09.12.2021 pan Bc. Zbyněk Uzel, r. 1980, trvale bytem Urbánkova 3367, Praha 4 (dále jen „podatel“):

Námítka návrhu OOP SPISOVÁ ZN.: ops/19327/21/352 Č.J.: MUH/ 87504/21/352

Žádám doplnit cykloobousměrky, cyklopřejezdy a výměnu DZ na pozici 455.

Úvodní odstavce ČSN 73 6110 kap. 4.1.1 „Účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména chodců a cyklistů...“

Dále ČSN 73 6110 kap. 8.1.2: „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla.“

1) Žádám doplnit cykloobousměrku v ulici Mrštíkova, Školní a Mandloňová.

Jednosměrka bez cykloobousměrky je v rozporu s bezpečností provozu - nutí cyklisty jezdit delší trasou přes více křižovatek, se ztracenými spády, po frekventovanějších ulicích, zhoršuje prostupnost území, plynulost provozu, je v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem.

TP 179 umožňuje obousměrnou jízdu cyklistů v jednosměrce už od 3 metrů pojezdové šířky vozovky.

Stačí do situace přidat doplňkovou tabulku E12a (k IP4b), E12b (k B2) a E13 (k B 24). Nutnost vodorovného značení je závislá od provozu v místě.

Z rozsudku Krajského soudu v Brně ze dne 27. dubna 2020, č. j. 65 A 2/2020-172: „Protisměrná jízda cyklisty v jinak jednosměrné ulici je bezpečnější než jízda stejným směrem v jednosměrné ulici, neboť při potkávání sleduje dopravní situaci jak řidič automobilu, tak i cyklista. Se stejnou logikou mají chodci chodit při levém okraji vozovky tam, kde není chodník. Menší nehodovost cyklistů v protisměru potvrzují statistiky nehodovosti zahraničí, stejně jako faktická absence nehod v „cykloobousměrce“ na ulici Radnické.“

2) Žádám doplnit Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty v ulici Tábory a Žižkova.

Stezka pro chodce a cyklisty je přerušena křížením s místními komunikacemi bez jakéhokoli zohlednění slabších účastníků provozu.

3) Žádám změnu DZ B1 za B11 na pozici č. 455.

Stávající značení zbytečně zakazuje jízdu cyklistům, kterým zbývá jen jízda po frekventované Nádražní.

Doručený dokument obsahuje v názvu „Námítka návrhu OOP SPISOVÁ ZN.: ops/19327/21/352 Č.J.: MUH/ 87504/21/352“, nicméně po posouzení jeho obsahu správní orgán vyhodnotil, že se nejedná o námítky dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu, o kterých by správní orgán rozhodoval, ale že se jedná o připomínky dle ust. § 172 odst. 4 správního řádu, se kterými se správní orgán vypořádal takto:

Podatel se v úvodu svého podání odkazuje na doporučenou normu ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, avšak toto stanovení místní úpravy provozu řeší pasportizaci dopravního značení a dopravního zařízení, přičemž je vycházeno ze stávajících uličních prostorů, tudíž není řešena rekonstrukce ani projektování nových komunikací.

Připomínka č. 1)

Připomínka nebyla akceptována.

Odůvodnění: Zřízení cykloobousměrky v ulicích Mrštíkova, Školní a Mandloňová neumožňují šířkové poměry komunikací v těchto ulicích. V ulici Mrštíkova je zaveden systém kolmého stání. Navíc ulice Mrštíkova a Mandloňová jsou vedeny do oblouku, z toho důvodu by byly zhoršeny výhledy na protijedoucí vozidla nebo cyklisty.

Podatel uvádí, že TP 179 umožňuje obousměrnou jízdu cyklistů v jednosměrce už od 3 metrů pojezdové šířky vozovky, nicméně v TP 179 je dále uvedeno, že tato hodnota však platí při rychlosti ≤ 30 km/h a při intenzitě provozu ≤ 100 vozidel za hodinu. V ulicích Mrštíkova a Školní není rychlost nijak omezena a platí zde obecná úprava provozu, tj. 50 km/h. Dále je v TP č. 179 uvedeno, že každou situaci je nutné posuzovat individuálně, což správní orgán učinil fyzicky na místech ve spolupráci s Policií ČR-DI Břeclav, která rovněž se zřízením cykloobousměrek ve výše uvedených ulicích nesouhlasí.

Připomínka č. 2)

Nebyla akceptována.

Odůvodnění: Doplnění přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty na veřejně přístupné účelové komunikaci v ulici Tábory na pozemku 1761/1 v k. ú. Hustopeče u Brna je nadbytečné, neboť se jedná o dopravně méně významnou komunikaci.

Doplnění přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty v křižovatce ulic Tábory a Alšova není vhodné, jelikož umístění přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty by podporovalo psychologickou přednost řidičů jedoucích z vedlejší komunikace z ulice Tábory a v opačném směru, kdy mají řidiči dávat přednost vozidlům jedoucím zprava po ulici Alšova.

Doplnění přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty v křižovatce ulic Mírová a Žižkova není rovněž vhodné a to z důvodu, že jedoucí cyklista po cyklostezce, zejména ve směru od obce Starovice, přičemž se jedná o první křížení s místní komunikací, by cyklista nabyl vědomí přednosti jízdy.

Výše uvedené lokality byly posuzovány správním orgánem fyzicky na místě společně s Policií ČR – DI Břeclav.

Připomínka č. 3)

Byla akceptována a DZ B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) bude nahrazena za B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel. Tato změna byla zapracována i do projektové dokumentace.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

„otisk razítka“

Mgr. Dana Prajková v.r.
vedoucí odboru přestupků
a silničního hospodářství

v z. Hana Řeháková
zástupce vedoucí

vypracoval: Bc. Jan Strmiska
oprávněná úřední osoba

Příloha:

- projektová dokumentace „Hustopeče – pasport dopravního značení“ vypracovaná Ing. Bořek Zvěďělík pod č. zakázky 005-20 z IX/2021

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce MěÚ Hustopeče také způsobem umožňující dálkový přístup po dobu 15-ti dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti.

Vyvěšeno dne Sejmuto dne

Vyvěšeno v elektronické podobě dne

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Obdrží:

Navrhovatel:

Město Hustopeče, IČO 00283193, Dukelské nám. č.p. 2/2, 693 01 Hustopeče

Dotčené osoby

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih
Lidická č.p. 132
690 02 Břeclav

Ostatní dotčené osoby:

V souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje MěÚ Hustopeče, odbor přestupků a silničního hospodářství toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce MěÚ Hustopeče a OÚ Krumvíř a současně bude zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup (v plném znění). Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, DI Břeclav
Národních hrdinů č.p. 18/15, 690 02 Břeclav 2

Městský úřad Hustopeče, odbor majetkoprávní
Dukelské nám. č. p.. 2/2, 693 01 Hustopeče