

Kdo lže, ten i krade, říkala moje babička ?

Otevřený dopis zastupitelům ve věci zrušení obytných zón ve městě Hustopeče.

Vážení zastupitelé města Hustopeče, obracím se na Vás tímto veřejně, abyste zabránili dalšímu zbytečnému obtěžování občanů našeho města.

Tento otevřený dopis píše především z tohoto důvodu, že se nám zastupitelům na jednáních zastupitelstva opakovaně lže v zásadních věcech, že se nám zatajují fakta a pak nemůžeme kvalitně rozhodovat a že se už nyní už lže i našim obyvatelům, což se v plné míře projevilo na veřejném slyšení tento týden viz. fakta níže.

Město Hustopeče pozvalo své občany na veřejné slyšení ve věci plánovaných změn týkajících se stávající obytné zóny, do které spadají ulice Mírová, Okružní, Údolní, Pionýrská, U Větrolamu, Větrná, Generála Peřiny, Na Vyhlídce, Ludvíka Svobody, Polní, Družstevní a blok rodinných domů Záhumenice, které se uskutečnilo 12.3. 2018 ve Společenském domě na tzv. „zónu 30.“

Lež č. 1

Už ve veřejné pozvánce podepsané paní starostkou je první lež a to ve slově „plánované“. Jak víte z posledního jednání zastupitelstva města Hustopeče, které proběhlo 22.2.2018, tak Rada města o této záležitosti rozhodla na svém zasedání loni a to 19.12.2017, takže veřejné slyšení byla jen bouda na občany, protože ve skutečnosti bylo již rozhodnuto.

Lež č. 2

Další lží v pozvánce bylo oznámení, že nezávislý dokument dopravní koncepce města, doporučil v této lokalitě změnu obytné zóny na „zónu 30“. Jak nás informoval dne 16.2.2018 člen Rady města Hustopeče Kamil Konečný, cituji : „paní starostka se odkazuje na Generel dopravy, že doporučuje změnu obytné zóny na Zónu 30, v Generelu dopravy toto doporučení v textu není vůbec uvedeno. Je tam uvedeno v mapě, že by se měly Zóny 30 pro zklidnění dopravy a větší bezpečnost zavést v téměř celých Hustopečích.“ Dále jsme byli jako zastupitelé informováni, že Ing. Jebavý – autor studie, na jednání Rady města Hustopeče sdělil, že tato změna pro obyvatele zóny nic pozitivního nepřinese a pokud chceme zachovat obytnou zónu, je pouze potřeba dobudovat nějaké záležitosti, jako zpomalovací příčné prahy v křižovatkách apod., což jistě není problém.

Lež č. 3

V pozvánce na veřejné slyšení bylo oznámení, že se jedná o nezávislý dokument-studii. Ing. Jebavý, autor tohoto dokumentu na začátku veřejného slyšení dne 12.3. sdělil všem přítomným, že ještě nikdy nebyl žádným městem požádán o změnu z obytné zóny (tj. klidové zóny) na zónu 30 tj. na změnu z „klidovějšího stavu na rychlejší stav“. Takže žádná nezávislost, zhotovitel byl o tuto změnu vedením města požádán a sám jako odborník potvrdil, že něco takového dělá poprvé v životě.

A jaký je tedy rozdíl mezi Obytnou zónou a Zónou 30 ?

V obytné zóně mimo jiné platí tyto speciální pravidla : maximální rychlost 20 km/h, zákaz stání mimo vyhrazené plochy, tzn. Parkoviště a v obytných zónách si také přímo na silnicích mohou hrát děti, nebo se po nich mimo chodníky mohou procházet chodci.

Detaily všech pravidel obytné zóny najdete na webu města :

<http://www.hustopece.cz/jak-spravne-jezdit-obytno-zone-radi-dopravni-komisar>

V Zóně 30, jak název napovídá je povolena větší rychlost a to 30 km/hodinu a je zde povoleno parkování kdekoliv při okraji vozovky.

Zásadní rozdíly srovnání Zóny 30 a Obytné zóny posílám v jednoduchém schématu v příloze.

Zásadní dopad změny z obytné zóny na zónu 30 je, že je to změna k horšímu a to proto, že umožňuje větší rychlost na silnicích a zahuštění silnic auty, která parkují.

Lidé si na to zvykli na obytné zóny, silnice jsou průjezdné viz. přiložené aktuální fotky z ulice Údolní a U Větrolamu. Zrušení obytné zóny by znamenalo vrácení aut zpět na silnici a chaotické parkování, potažmo ohrožení bezpečnosti. Určitě si pamatujete období, když auta stála na ulici, jaké tam vznikaly složité situace. Konečně je většina našich ulic průjezdná a bezpečná.

Zatajení faktů ze strany paní starostky

Ale to nejzajímavější, co padlo na veřejném slyšení 12.3.2018, co paní starostka zatajila i zastupitelům na jednání dne 22.2.2018 bylo, že celá tato chaotická akce, která se týká tisíců obyvatel našeho města se dělá jen proto, aby město mohlo podat žádost o dotaci na chodníky ve výši 4 mil. Paní starostka na slyšení potvrdila, že by město dotaci na chodníky nedostalo, kdyby tam byla obytná zóna.

V kontextu toho, že :

- k 31.12.2017 město jen na pokutách na radarech bylo předepsáno téměř 36 mil. Kč
- město nesmyslně koupilo pozemky za 11 mil. Kč pro soukromého investora a to ještě pro průmyslovou zónu ve Starovicích
- do kamerového systému na náměstí dalo město 1,5 mil. Kč
- v únoru 2018 město navýšilo rozpočet kina o téměř 10 mil. Kč,

se mně jeví akce, kdy do dopravní změny nutíme tisíce občanů našeho města jen proto, abychom mohli požádat o dotaci pouze ve výši 4 mil. Kč na chodníky, jako šikana obyvatel našeho města.

Myslím si, že kdyby výše uvedené informace měli všichni zastupitelé, tak by zahlasovali jinak, než na posledním jednání.

Žádám tímto Radu města Hustopeče o zrušení schválené Zóny 30 a ponechání stávajícího stavu, na který jsou obyvatelé Hustopečí zvyklí.

Přeji všem hezký den

Ing. Jiří Kadrnka
zastupitel za ODS