





OBEČNÁ ČÁST

	Zóna 30		Obytná Zóna	
	 č. IP 25a	 č. IP 25b	 č. IP 26a	 č. IP 26b
Stavební úpravy, základní rozdíl	<ul style="list-style-type: none"> Zachováno členění na vozovku a chodník. Pro vyšší podporu dodržování rychlostí vozidel vhodné doplnění dopravně zklidňujících opatření a působení na kladný postoj veřejnosti (propagace pomocí kampaní). Šířky jízdních pruhů pokud možno skromné, střídavé parkování, šikany. 		<ul style="list-style-type: none"> Zpravidla nutná přestavba komunikace v celé její šíři na stejnou výškovou úroveň (tzn. odpadá původní členění na vozovku a chodník) a vzniká společná plocha pro všechny druhy dopravy. V principu jde o pojížděný chodník, na kterém je za určitých podmínek povolena jízda a parkování vozidel. 	
Rychlost a chování řidičů	<ul style="list-style-type: none"> Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h. Žádoucí je opatrný způsob jízdy. 		<ul style="list-style-type: none"> Nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h. Vozidla nesmějí ohrozit chodce, řidič musí dbát vůči chodcům zvýšené opatrnosti, popř. zastavit vozidlo. 	
Umístění Zóny	<ul style="list-style-type: none"> Vymezené oblasti obce nebo městské části, kde mají komunikace pobytovou funkci a stejné nebo podobné charakteristiky. Je třeba také přiměřeně zohlednit případné nároky HD. Na komunikacích s vyšším dopravním významem než obytné zóny. 		<ul style="list-style-type: none"> Ohraničení oblasti obce nebo městské části, kde mají komunikace pobytovou funkci. Svým stavebním provedením musí vzbuzovat dojem, že provoz motorových vozidel zde má jen podřadný význam. 	
Organizace provozu	<ul style="list-style-type: none"> Parkování – kdekoliv při okraji vozovky, pokud nejsou žádná místní omezení, při respektování právní úpravy zákona o provozu na pozemních komunikacích. Přednost v jízdě – doporučuje se celoplošné zavedení přednosti zprava, v odůvodněných případech se úprava přednosti v jízdě řeší pomocí SDZ (např. je-li žádoucí preferovat HD, nebo z důvodů místních poměrů). Náklady na dopravní značení <ul style="list-style-type: none"> Označení začátku a konce Zóny SDZ č. IP 25a, b Výjezd ze Zóny 30 se řeší jako křižovatka Uvnitř Zóny 30 odůvodněné umístění značek stanovující místní úpravu provozu (přednost v jízdě, jednosměrný provoz apod.) 		<ul style="list-style-type: none"> Parkování – dovoleno pouze na místech označených jako parkoviště. Přednost v jízdě <ul style="list-style-type: none"> Nejsou potřeba žádné další dopravní značky Při vyjíždění z obytné zóny na jinou komunikaci musí dát řidič přednost v jízdě Náklady na dopravní značení <ul style="list-style-type: none"> Označení začátku a konce zóny SDZ č. IP 26a, b VDZ pro vyznačení parkovacích míst (podrobněji viz TP 103) 	
Pohyb pěších a cyklistů	<ul style="list-style-type: none"> Chodci musí používat chodník, přecházet mohou kdekoliv, vyznačení přechodu pro chodce je zpravidla zbytečné (až nežádoucí). Cyklisté jsou vedeni společně s automobily na vozovce, v jednosměrných komunikacích zpravidla povolen jejich provoz v protisměru. 		<ul style="list-style-type: none"> Děti si smějí hrát v celé šířce ulice, tj. přímo v prostoru místní komunikace. Chodci smějí používat místní komunikaci v celé její šířce, nesmějí ale zbytečně omezovat provoz vozidel a musí umožnit vozidlům jízdu. Pohyb cyklistů je povolen společně s automobily v celém prostoru místní komunikace. 	

Tabulka 1: Srovnání Zóny 30 a obytné zóny – zásady a rozdíly